

Vragen en antwoorden

Veiligheid staat bij Ketjen altijd voorop. Wij begrijpen de zorgen van omwonenden over de bouwplannen in het Hamerkwartier. Onze processen en het gebruik van stoffen zoals Nikkelhydroxycarbonaat (NHC) en boorverbindingen voldoen aan de hoogste veiligheidsstandaarden. We zetten ons volledig in om eventuele risico's voor onze burens zo klein mogelijk te houden en staan altijd klaar voor vragen en een open gesprek.

We hebben hier onder enkele veelgestelde vragen en antwoorden op een rij gezet. Heeft u toch nog vragen, laat het ons vooral weten!

Boorverbindingen

Wat zijn boorverbindingen?

Boorverbindingen zijn chemische stoffen die borium bevatten. Voorbeelden zijn boorzuur en booroxiden. Boorverbindingen hebben verschillende toepassingen in industrieën zoals glasproductie, keramiek, landbouw (als meststof), en in de productie van reinigingsmiddelen. Wij hebben deze stoffen nodig voor de productie van een deel van onze katalysatoren.

Zijn boorverbindingen gevaarlijk voor de gezondheid van omwonenden?

Nee, ze vormen een verwaarloosbaar risico voor de gezondheid van omwonenden. De hoeveelheid die Ketjen uitstoot is 0,04 % van de norm zoals het RIVM die heeft vastgesteld voor luchtkwaliteit.

Hoeveel boorverbindingen stoot Ketjen uit?

Ketjen stoot 0,04% uit van de norm voor luchtkwaliteit zoals die door het RIVM is vastgesteld. Omdat de emissie van boor (ZZS stof) binnen de technische mogelijkheden geminimaliseerd moet worden heeft Ketjen een voorstel gedaan aan de Omgevingsdienst om de emissie met een gaswasser verder te verlagen. Na akkoord door de Omgevingsdienst zal Ketjen deze gaswasser bouwen. Hiervoor is 14 maanden nodig van ontwerp tot realisatie. Na realisatie voldoet de vergunning weer aan de meest recente wettelijke normen. De huidige emissie voldoet ruim aan de vergunde normen.

Waarom heeft de Omgevingsdienst niet ingegrepen?

De Omgevingsdienst is op de hoogte van de huidige vergunning en de huidige activiteiten van Ketjen om de emissie te verminderen. De omgevingsdienst begrijpt dat het tijd kost om een oplossing te vinden en te implementeren. Ook zijn er geen directe zorgen voor de volksgezondheid met de huidige uitstoot.

Wat doet een gaswasser en is dit een duurzame oplossing?

De nieuwe gaswasser brengt de emissie verder terug met een factor 10 t.o.v. de huidige, actuele uitstoot. Dit is een duurzame oplossing om de uitstoot te minimaliseren.

Waarom duurt het installeren van een gaswasser meer dan een jaar?

Het ontwerpen, bouwen en veilig in bedrijf stellen van zo'n complexe installatie eist uiterste zorgvuldigheid en kost dan ook veel tijd.

Wat heeft de buurt op lange termijn aan de installatie van een gaswasser?

Het zal het woon- en leefklimaat in de buurt verbeteren omdat er minder schadelijke stoffen worden uitgestoten.

Nikkelhydroxycarbonaat

Wat is Nikkelhydroxycarbonaat (NHC)?

NHC is een belangrijke grondstof voor het maken van katalysatoren die brandstoffen schoner maken. Wij gebruiken NHC in poedervorm.

Wat gebeurt er als er NHC vrijkomt?

Als NHC in grotere hoeveelheden vrijkomt, kan het door de wind worden verspreid en een groene wolk vormen. De kans dat NHC vrijkomt is echter zeer klein, dankzij onze veiligheidsmaatregelen.

Wat zijn de risico's van NHC in de lucht?

Door onze strikte veiligheidsprotocollen is de kans op het vrijkomen van een NHC wolk extreem laag. Mocht dit toch gebeuren dan zou de stof door de wind kunnen worden meegenomen. Als dit gebeurt is dit goed zichtbaar en ontstaat er een groene wolk. Mocht je langdurig of herhaaldelijk blootgesteld worden, dus bijvoorbeeld een half uur in zo'n stofwolk gaan staan, kun je gezondheidsklachten krijgen. Ketjen heeft een eigen bedrijfsnoodorganisatie die getraind is in het opruimen van vrijgekomen NHC. Indien noodzakelijk (bij een grote stofwolk) zal opgeschaald worden naar de brandweer.

Bestaat er explosiegevaar bij Ketjen?

Nee, NHC is stabiel en niet explosief.

Hoe veilig is het transport van NHC?

Het transport voldoet aan de strenge ADR-transportregelgeving en is zeer veilig.

Wat zijn de gevolgen van de verhoogde transportfrequentie van nikkelhydroxycarbonaat voor de veiligheid in de buurt?

Door de klimaattransitie is er een toenemende vraag naar speciale katalysatoren met meer nikkel, om deze te maken is meer nikkelhydroxycarbonaat nodig. De transporten van deze stoffen voldoen aan de strenge regelgeving voor transport van gevaarlijke stoffen over de weg en is veilig. Bij meer transporten zullen ook meer verladingen plaatsvinden op de locatie, deze kunnen evenwel binnen de bestaande veiligheidsrichtlijnen plaatsvinden. Ketjen onderzoekt evenwel mogelijkheden om het aantal transporten zoveel als mogelijk te beperken.

Zijn er gevolgen voor de lokale verkeerssituatie?

Jaarlijks vinden er 5.000 transportbewegingen van eindproducten plaats bij Ketjen. De toename van het aantal transporten betreft 2,4%. Deze extra transporten dragen relatief weinig bij aan het totale verkeersvolume. De gemeente heeft de verkeerstoename en de transportroutes beoordeeld in hun verkeersstudies en de impact op geluids- en luchtkwaliteit als aanvaardbaar beoordeeld.

Zijn er alternatieven?

Ja, Ketjen heeft voorgesteld om meer transport via waterwegen te organiseren, mede met het oog op de toekomstige Nul Emissie Zone die de gemeente wil realiseren binnen de ring A-10, waar ook Ketjen gevestigd is. Helaas heeft dit voorstel niet de benodigde steun van de gemeente ontvangen. Dit komt omdat het mogelijk in de toekomst in de weg staat van de plannen van de gemeente voor een nieuwe brugverbinding tussen de stad en het Hamerkwartier.

Wat zijn de veiligheidsmaatregelen bij Ketjen?

We hanteren geavanceerde veiligheidstechnieken en -protocollen om veilige werkomstandigheden te garanderen en zijn altijd voorbereid op eventuele noodsituaties.

Hoe draagt Ketjen bij aan een schoner milieu?

Door de productie van katalysatoren met NHC verminderen we de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen, wat bijdraagt aan een schonere wereld. Onze katalysatoren worden in toenemende mate ingezet bij de productie van biobrandstoffen en andere alternatieve brandstoffen. Ook kunnen onze katalysatoren van vandaag meerdere keren worden opgewerkt en hergebruikt. Zo werken we samen met onze klanten aan een verantwoorde energietransitie.

Wat als er meer NHC gebruikt moet worden?

Ook dan zullen we zorgen dat we binnen de veiligheidsnormen blijven, met eventuele extra maatregelen.

Veilig wonen

Is het veilig om naast Ketjen te wonen?

Ja, met de huidige bedrijfsvoering en inwoneraantal zijn we ruim binnen de veiligheidsnormen. Bij uitbreiding van het Hamerkwartier zullen extra maatregelen nodig zijn om deze veiligheid te behouden.

Hoe gaat Ketjen om met noodsituaties?

We hebben een uitgebreid noodplan om snel en doeltreffend te kunnen handelen bij incidenten.

Waarom zijn er afstandsregels tussen huizen en chemiebedrijven?

Deze regels beschermen omwonenden bij mogelijke incidenten, zodat er voldoende ruimte is voor adequate veiligheidsmaatregelen.

Kan de gemeenschap meedenken over veiligheid?

Absoluut. Wij waarderen input van de gemeenschap en zijn altijd met onze omwonenden in gesprek. Het is voor ons belangrijk samen met de andere bewoners op een prettige en veilige manier te wonen en werken in Amsterdam-Noord.

Waar kan ik terecht met vragen over veiligheid bij Ketjen?

Voor al uw vragen kunt u contact opnemen via het [contactformulier](#) op deze website. We helpen u graag verder.

Wat betekent 'groepsrisico'?

Groepsrisico meet het risico op schade voor een groep mensen bij een incident met gevaarlijke stoffen.

Hoe neemt Ketjen haar verantwoordelijkheid om naast normen of vergunningen zelf zorg te dragen voor het zijn van een verantwoorde en gezonde buurt?

Ketjen kijkt proactief naar alle mogelijke (technische) maatregelen om de veiligheid en het milieu voor de omgeving te verbeteren.

Hoe worden de belangen van de huidige en toekomstige bewoners gewaarborgd in de vergunningverlening?

De vergunningverlening voor Ketjen is voorbehouden aan de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. De Omgevingsdienst toetst bij vergunningverlening aan de geldende wettelijke normen. De gemeente kan als belanghebbende een zienswijze indienen op een concept vergunning. Zienswijzen worden door de Omgevingsdienst beoordeeld.